

STR-ID

BENUTZERHANDBUCH



Der ELC-ID identifiziert präzise die Reinheit der Kältemittel R1234yf und R134a in Fahrzeugklimaanlagen und Kältemittelgaszylindern.

Der ELC-ID arbeitet mit einer Spannung von 12-24 V und ist so konzipiert, dass er direkt über die Batterie mit Strom versorgt wird.

Um zu beginnen, schließen Sie die Batterieklemmen an die (+) und (-) Pole der Batterie an. Nach Überprüfung der richtigen Polarität schalten Sie das Gerät ein. Es erfolgt eine 2-minütige Aufwärmphase.

Der ELC-ID wird über ein 4,3-Zoll-Touchscreen-Bedienfeld gesteuert.

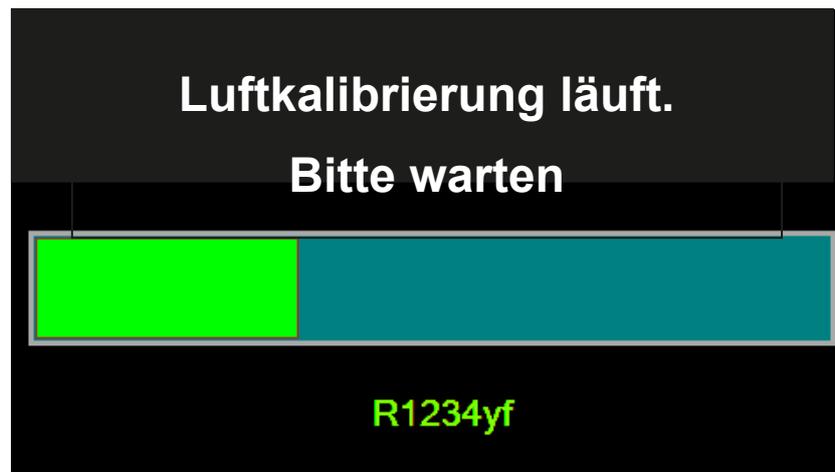
In diesem Abschnitt finden Sie Informationen zur Verwendung des Geräts mit Abbildungen des Bedienfelds.

Schritte für den Analysevorgang

1. Um eine korrekte Analyse durchzuführen, muss zunächst eine Kalibrierung vorgenommen werden. In diesem Schritt sollte das zu analysierende Kältemittel ausgewählt werden.



2. Um eine korrekte Kalibrierung zu gewährleisten, schließen Sie den Schlauch während der Kalibrierung NICHT an das System an
3. Beim ersten Einschalten benötigt das Gerät eine 2-minütige Aufwärmphase. Wenn die "Start"-Taste nach Ablauf dieser Zeit gedrückt wird, beginnt die Kalibrierung sofort. Ist die 2-Minuten-Phase noch nicht vorbei, startet die Kalibrierung automatisch nach der Meldung "System wird vorbereitet".



4. Der Kalibrierungsprozess dauert 1 Minute. Nach Abschluss erscheint der folgende Meldungsbildschirm.



5. Nach der Kalibrierung schließen Sie den Schlauch an das Fahrzeug an und öffnen das Ventil. Drücken Sie die Taste "Analyse starten", um den Analyseprozess zu beginnen.
-> Verbindung zum System herstellen. -> Ventil öffnen.

Kältemittelanalyse läuft.



R1234yf

6. Die Gasanalyse dauert in der Regel etwa 1 Minute und 15 Sekunden. Bei einem hohen Luftanteil im System kann sich die Zeit auf bis zu 2 Minuten verlängern. Nach Abschluss erscheint die folgende Meldung .

z



7. Nach dem Abklemmen des Schlauchs können die Ergebnisse durch Drücken der Taste "Ergebnisse anzeigen" auf dem Bildschirm angezeigt werden. Wenn die Reinheit des kalibrierten Kältemittels im Analyseergebnis unter 98,5 % liegt, wird das Ergebnis als negativ bewertet.

Ergebnis der Analyse 


e-mail



R134a : %
R1234yf : %
AIR : %
TEST# :

Letzte 5 Tests



Analyseergebnis: FEHLGESCHLAGEN

Ergebnis der Analyse 


e-mail



R134a : %
R1234yf : %
AIR : %
TEST# :

Letzte 5 Tests



Analyseergebnis: BESTANDEN

- Das Analyseergebnis kann mit dem Kennzeichen des Fahrzeugs ausgedruckt werden (Drucker optional).
- Sie können das Analyseergebnis per E-Mail senden



- Nach Abschluss der Analyse können die Ergebnisse der letzten 5 Tests in Tabellenform angezeigt und mit der Taste "LETZTE 5 TESTS" verglichen werden.



- Die Gerätesoftwareseite enthält Informationen über das Gerät (Seriennummer, Softwareversion).
- Sie können Datum und Uhrzeit einstellen, um diese auf den Ausdruck zu drucken.
- The filter needs to be replaced every 150 tests. You can change the filter using the 'Change Filter' option.
- Das Gerät unterstützt Software-Updates
- Es werden 10 Sprachen unterstützt: Türkisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Russisch, Polnisch, Griechisch und Bulgarisch.
- Im Einstellungsmenü können Sie Firmendaten eingeben, die auf dem Testergebnis angezeigt werden.

Technische Daten

Kältemittel	R1234yf und R134a
Ergebniseinheit	Prozent (%)
Betriebsdruck	22 psi / 1.5 Bar - 174psi / 12 Bar
Probenart	Nur Gas
Probenvolumen	< 5 Gramm pro Test
Betriebstemperaturbereich	+10°C to +49°C
Sensor typ	NDIR (Nichtdispersives Infrarot)
Leistungsaufnahme	12 Volts / 1 A DC
Test- und Spülzeit	2 Minuten 20 Sekunden
USB-Kommunikation	USB 3.0
Serielle Kommunikation	RS232
Drucker	Thermodrucker (optional)
Schnellkupplungen	R1234yf and R134a
Speicherung der Testergebnisse Max.	5 tests maximum
Gerätetyp	Tragbar, intern
Zulassungen	SAE J2927, CE, EMC, UL 61010
Konstruktionsstandard	SAE J2927 and J2912